Zarządzenie nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020r.

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Jarosław dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy:S.771.4.2020)

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 oraz art.29 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 6), oraz art.8 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art.10 ust. 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284,568) oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 29.04.2020r. udostępniam do ruchu publicznego drogę leśną , której wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja drogi leśnej została przedstawiona na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin stanowiący załącznik nr 3 wprowadzony Zarządzeniem nr 16/2020 z dnia 29.04.2020r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław , zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje" oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje".

Nadlesnictwo Jarosław, Koniaczów 1l, 37-500 Jarosław
Tel.:+48166236240, fax: +48166236241, e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl www.jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

1. Zapewnienia do dnia 30.09.2020 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
2. Zamieszczenia w terminie 15.05.2020r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje", w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje" oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych".

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

§ 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), dla udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Jarosław, zostały zawarte w załączniku nr 6 stanowiący integralną część niniejszego Zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 5 do Zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

Nadleśniczy
Nadleśnictwa Jarosław

NADLEŚNICZY
Tadeusz Ogonowski

Załączniki do Zarządzenia nr 16/2020:

1. Załącznik nr 1 < Wykaz dróg udostępnionych>
2. Załącznik nr 2 < Lokalizacja drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa przedstawiona na mapie poglądowej >
3. Załącznik nr 3 < Ramowa treść regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Jarosław>
4. Załącznik nr 4 < Wykaz osób i instytucji otrzymujących Zarządzenie nr 16/2020 >
5. Załącznik nr 5 < Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu >
6. Załącznik nr 6 < Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej >

PEFC

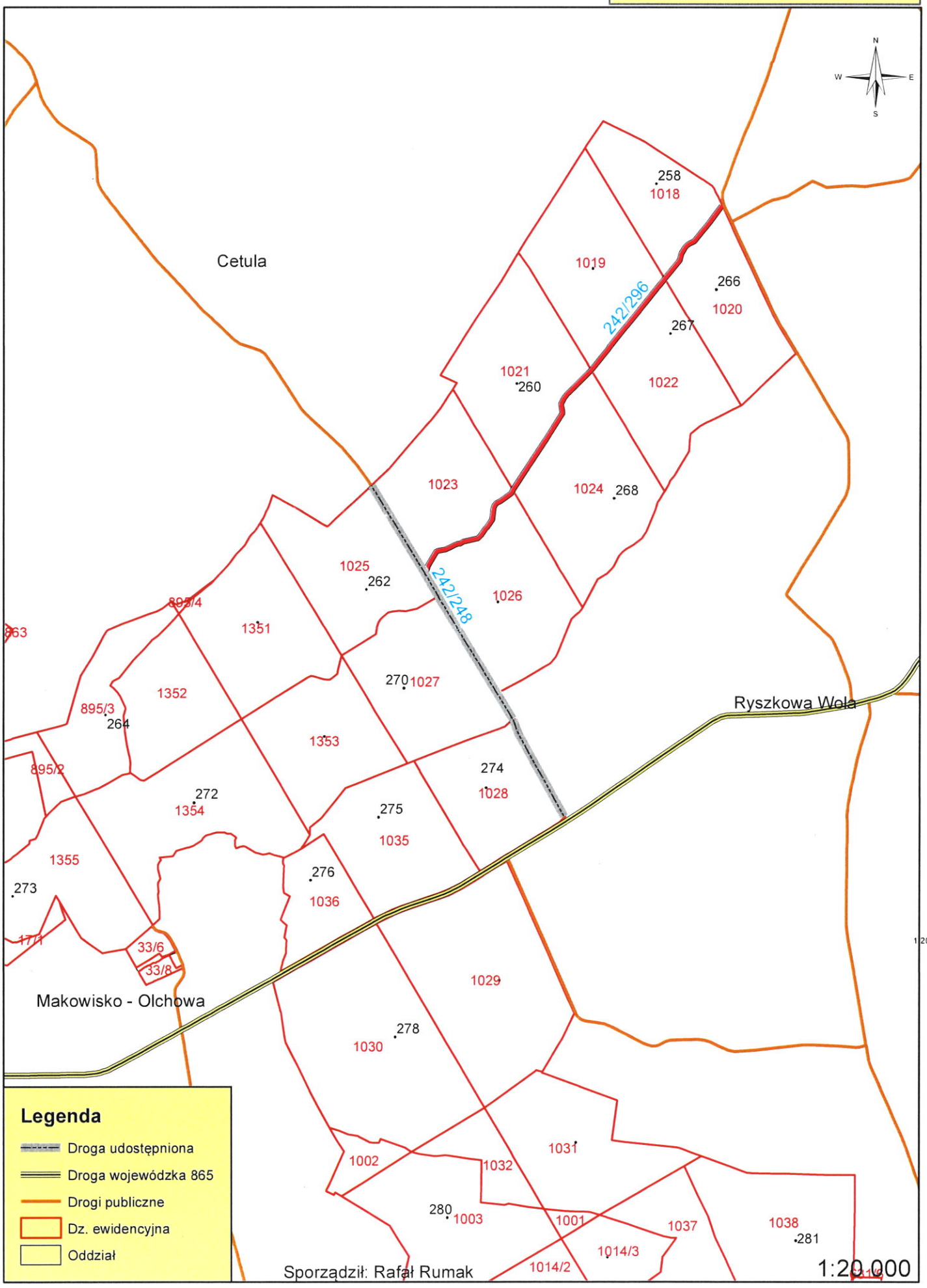
Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020.r.

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	droga leśna l. Olchowa	242/248	Olchowa	droga gminna wsi Cetula do drogi wojewódzkiej Jarosław- Bełżec	274,270,262	1600	Droga utwardzona, o nawierzchni bitumicznej o spadku poprzecznym na prostej dwustronnym, pobocza gruntowe oraz obustronne rowy drogowe.

Nadlesnictwo Jarosław, Koniaczów 1l, 37-500 Jarosław
Tel.:+48166236240, fax: +48166236241, e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl **www.jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl**

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020 r.
- Lokalizacja drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa



Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020.r.

Ramowa treść regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Jarosław

§ 1

Regulamin określa zasady korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa na podstawie Zarządzenia nr 16/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław z dnia 29.04.2020r.
Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 6,148 z późn. zm., zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1145, 1495
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284,568 zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470,471 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
6. Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw z 2018 poz.1190)
7. Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.1.2018), zwane dalej zarządzeniem 54/2019.

§ 2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§ 3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

a) Zarządca drogi – Nadleśniczy Nadleśnictwa Jarosław.
b) użytkownik – osoba korzystająca z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego.
c) pojazd – samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po leśnych drogach udostępnionych.

§ 4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem[1].
2. Poprzez wjazd na teren dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez Zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie.
3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§ 5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Jarosław ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane:
   drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków[2] albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe[3].
   tablicą informacyjną, zgodnie z załącznikiem nr 4 do zarządzenia 54/2019.
   znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
   znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
2. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
   a. zatrzymywania i postoju pojazdów – z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem D-18 (parking),
   b. zaśmiecania terenu,
   c. zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
   d. wyprzedzania,
   e. używania sygnałów dźwiękowych,
   f. wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
   g. niszczenia mienia zarządcy drogi.
3. Zakaz zatrzymywania się nie dotyczy osób wymienionych w § 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności służbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwości poruszania się innym użytkownikom.
4. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
5. Wszystkich użytkowników dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania (art. 4 Prawo o ruchu drogowym – *„Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania"*).

§ 6

---

[1] Art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284,568 oraz rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dziennik Ustaw z 2018 poz.1190)

[2] Rozdział 6 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmian.)

[3] Zarządzenie nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 5 marca 2018 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 71 z dnia 19 października 2015 r. w części dotyczącej Księgi Identyfikacji Wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jedni, niebezpieczne zakręty, spadki terenu przekraczające dopuszczalne normy, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§ 7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie

§ 8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch albo w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§ 13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 29.04.2020r. na podstawie Zarządzenia nr 16/2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław z dnia 29.04.2020r.

Nadleśniczy

Nadleśnictwa Jarosław

NADLEŚNICZY
Tadeusz Ogonowski

Załączniki do Regulaminu :

1. Załącznik nr 1 < Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 z dnia 08.10.2019r.>
2. Załącznik nr 2 < Oznakowanie drogi leśnej w leśnictwie Olchowa udostępnionej do ruchu publicznego >
3. Załącznik nr 3 < Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 z dnia 08.10.2019r.>
4. Załącznik nr 4 < Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego w leśnictwie Olchowa >

7.8. Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

Tablica informacyjna (TL-2) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr ...../2019 z dnia .....2019 r.

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona..." w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D" wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającą drogą; wys. litery „R" wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...".

W polu przeznaczonym na odwzorowanie stosownych znaków drogowych można umieszczać symbol tablicy kierunkowej do obiektów przyrodniczych, muzealnych lub zabytków jako dóbr kultury. Może on być konstruowany z wykorzystaniem brązowej grafiki na białym tle i odpowiedniego symbolu. Należy pamiętać o minimalnej wys. liter, tj. 42 mm, zapewniającej czytelność znaku. Pomocne mogą tu być zasady opisane w rozdziale 7.5 oraz w rozporządzeniu dotyczącym budowy znaków drogowych.

Załącznik nr 2 do Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Jarosław - oznakowanie drogi leśnej w leśnictwie Olchowa.

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych" w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona..." w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D" wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającą drogą; wys. litery „R" wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...".

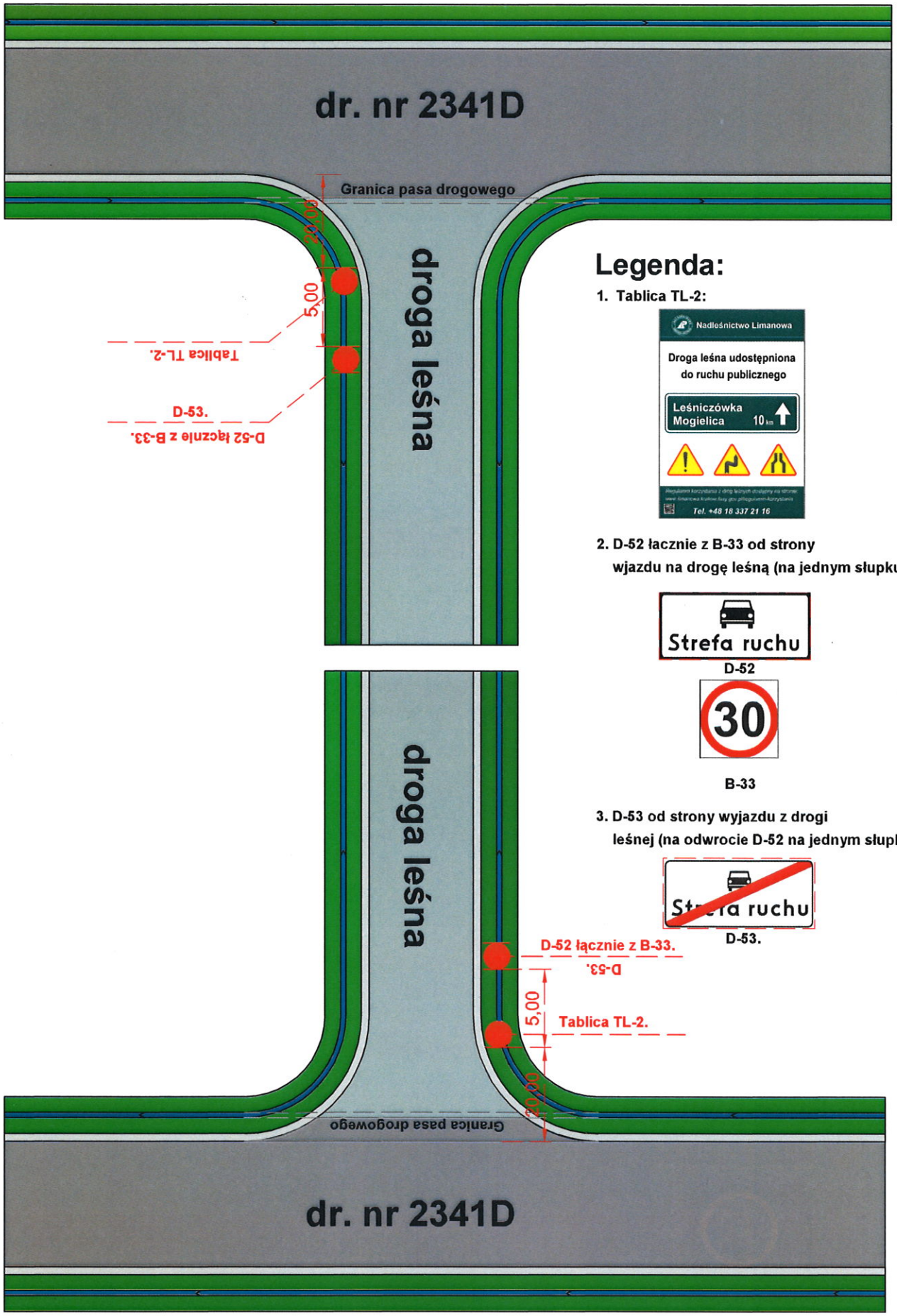
Komenda Powiatowa PSP w Jarosławiu
OPINIUJĘ
BEZ UWAG / ~~Z UWAG~~

ZARZĄDCA		**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław Koniaczów 1L 37-500 Jarosław**	
Nazwa rysunku		**RYSUNEK TABLICY TL-2**	
OBIEKT		**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Droga leśna nr inw. 242/248 w Leśnictwie Olchowa, Nadleśnictwo Jarosław** Działki nr 1028, 1027, 1025, obręb Ryszkowa Wola	
Nr rys	6.		
Data	02. 2020 rok	**Opracował:**	**Adam Majka** upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3 17/91/81

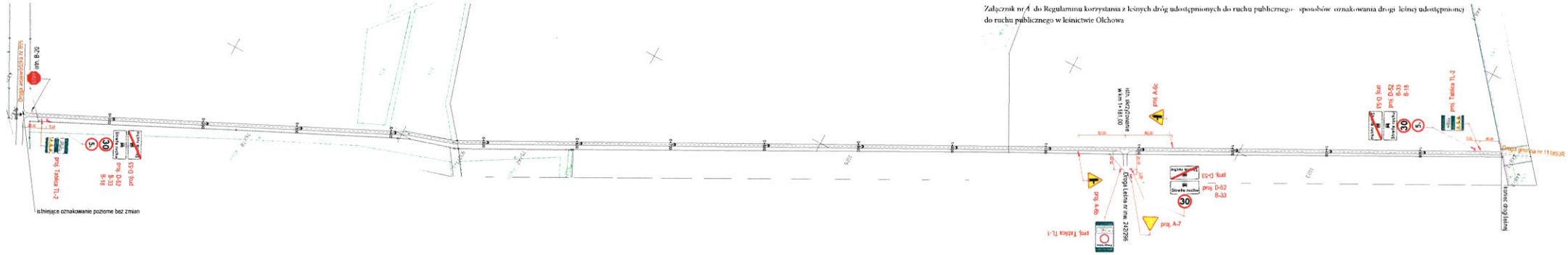
Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr ...54.../2019 z dnia ...08.10.2019 r.

Załącznik nr 3 do Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego- sposobów oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



Załącznik nr 4 do Regulaminu korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego – sposobów oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego w leśnictwie Olchowa



Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020.r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego
2. Leśniczy Leśnictwa Olchowa
3. Inżynier Nadzoru
4. Straż Leśna
5. Sekretarz

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Wiązownicy
2. Komenda Powiatowa Policji w Jarosławiu

Nadlesnictwo Jarosław, Koniaczów 1l, 37-500 Jarosław
Tel.:+48166236240, fax: +48166236241, e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl www.jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020.r.

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
   - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr .....
     Nadleśnictwo ....., leśnictwo.....,
   - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
   - Zarządca:
   - Lokalizacja:
   - Data opracowania:
   - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
   - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
   - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
   - Podstawę opracowania.
   - Zakres i cel opracowania.
   - Charakterystykę drogi.
   - Opis stanu istniejącego.
   - Opis projektowanych rozwiązań.
   - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
   - Sposób umieszczenia znaków.
   - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
   - Spis załączonych rysunków.
   - Zestawienie znaków i tablic.
   - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
   - Uwagi końcowe.
   - Podpis autora opracowania.

Autorem projektu organizacji ruchu może być ktokolwiek. Prawo nie przewiduje konieczności posiadania uprawnień do opracowania tego typu dokumentacji.

Nadlesnictwo Jarosław, Koniaczów 1l, 37-500 Jarosław
Tel.:+48166236240, fax: +48166236241, e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl www.jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 242/248

1. Strona tytułowa, zawierająca:
    - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 242/248 Nadleśnictwo Jarosław , leśnictwo Olchowa
    - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
    - Zarządca: PGL LP Nadleśnictwo Jarosław, Koniaczów 1L, 37-500 Jarosław
    - Lokalizacja: Droga leśna zlokalizowana na dz.ew. nr 1028,1027,1025, obręb ewidencyjny Ryszkowa Wola,Jednostka rej. 180411_2.007.925/1
    - Data opracowania: luty 2020
    - Autor opracowania: Adam Majka
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:
    - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
    - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
    - Podstawę opracowania.
    - Zakres i cel opracowania.
    - Charakterystykę drogi.
    - Opis stanu istniejącego.
    - Opis projektowanych rozwiązań.
    - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
    - Sposób umieszczenia znaków.
    - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
    - Spis załączonych rysunków.
    - Zestawienie znaków i tablic.
    - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
    - Uwagi końcowe.
    - Podpis autora opracowania.

Załącznik nr 6 do Zarządzenia nr 16/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Jarosław
z dnia 29.04.2020.r.

Projekt

egz . 4

Stałej Organizacji Ruchu na drodze leśnej

NAZWA I ADRES DROGI	**Droga leśna nr inw. 242/248 w Leśnictwie Olchowa, Nadleśnictwo Jarosław**
	Miejscowość Ryszkowa Wola, Gmina Wiązownica, powiat Jarosław, województwo podkarpackie
LOKALIZACJA	Droga leśna, zlokalizowana na działce ewidencyjnej nr 1028, 1027, 1025, obręb Ryszkowa Wola, Jednostka rej. 180411_2.007.925/1.
BRANŻA DROGOWA	**Inżynieria ruchu - Stała organizacja ruchu**

ZARZĄDCA:	**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jarosław Koniaczów 1L 37-500 Jarosław**

OPRACOWAŁ :	**upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81** w specjalności konstrukcyjno–inżynieryjnej w zakresie dróg lotniskowych i manipulacyjnych	**Adam Majka**	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Karta tytułowa
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
   - Lokalizacja projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
   - Parametry geometrii drogi.
   - sposób umieszczania znaków
4. Opis techniczny.
   - Podstawę opracowania.
   - Zakres i cel opracowania.
   - Charakterystykę drogi.
   - Opis stanu istniejącego.
   - Opis projektowanych rozwiązań.
   - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
   - Sposób umieszczenia znaków.
   - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
   - Spis załączonych rysunków.
   - Zestawienie znaków i tablic.
   - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
5. Uwagi końcowe

Radymno – luty 2020

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi leśnej nr inwentarzowy 242/248
w Nadleśnictwie Jarosław, Leśnictwo Olchowa, Gmina Wiązownica.

1. Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie inwestora,

1.2 Mapa ewidencyjna w skali 1:1000,

1.3 Zarządzenie Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami ZI.771.1.2018.2019

1.4 Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2129 z późn. zm. zwana dalej ustawą o lasach.

1.5 Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1025 z późn. zm.

1.6 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. zwana dalej Prawem o ruchu drogowym.

1.7 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.

1.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków.

1.9 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje zmianę istniejącej organizacji ruchu na drodze leśnej numer ewidencyjny 242/248 w Leśnictwie Olchowa, na nowe aktualnie obowiązujące oznakowanie, w celu udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego.

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania drogi leśnej, do wymogów obowiązującego Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka drogi

Komenda Powiatowa P...
w Jarosławiu
OPINIUJE
UWAG / ZA...

Droga leśna zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 1028, 1027, 1025, obręb ewidencyjny Ryszkowa Wola, w Nadleśnictwie Jarosław. Droga na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o spadku poprzecznym na prostej dwustronnym, pobocza gruntowe oraz

obustronne rowy drogowe. Jezdnia drogi o szerokości 3,50 m pobocza drogi o szerokości 1,50 m. Zgodnie z ewidencją zarządcy droga leśna jest drogą główną. Kilometraż drogi leśnej przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 865 do drogi gminnej nr 111853 R.

4. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga leśna jest drogą o kategorii ruchu KR1, z dopuszczoną istniejącym oznakowaniem prędkością ruchu pojazdów 30 km/h, z jednoczesnym ograniczeniem wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t. Droga leśna stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy drogą wojewódzką nr 865 i drogą gminną nr 111853R. Droga leśna posiada istniejące oznakowanie pionowe, a na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką oznakowanie poziome.

4.1 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

4.1.1 Istniejące oznakowanie pionowe na drodze wojewódzkiej nr 865 - zgodnie z kilometrażem drogi w km 12+915 przed skrzyżowaniem z drogą leśną, w odległości 250 m do osi skrzyżowania z drogą leśną, ustawiony jest znak **A-6c** ("skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie")

w km 13+165 drogi wojewódzkiej jest skrzyżowanie z istniejącą drogą leśną nr inw. 242/248
w km 13+415 po stronie lewej drogi wojewódzkiej w odległości 250 m od osi skrzyżowania z drogą leśną jest ustawiony znak **A-6b** ("skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie").
Pozostałe zamontowane znaki pionowe na drodze wojewódzkiej **DW 865** nie dotyczą istniejącego skrzyżowania z drogą leśną.

4.1.2 Istniejące oznakowanie poziome na drodze wojewódzkiej nr 865 - zgodnie z kilometrażem drogi od km 12+915 do km 13+132 - na dług. 217 m istnieje linia P-6 ("linia ostrzegawcza")

Komenda Powiatowa P.
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
Z UWAG / ~~Z UWAG~~

od km 13+132 do km 13+160 - na dług. 28 m istniejąca linia P-4 ("linia podwójna ciągła"),

w km 13+165 skrzyżowanie z drogą leśną nr inw. 242/248

od km 13+160 do km 13+170,50 - na dług. 10,50 m istnieje linia P-1e („linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka")
od km 13+170,50 do km 13+197,5 - na dług. 27 m występuje linia P-4 ("linia podwójna ciągła"),

Na dalszym odcinku od km 13+197,50 występuje linia P-6 ("linia ostrzegawcza").

Komenda Powiatowa P...
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
Z UWAG / ~~ZUWAG~~

Na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z drogą leśną występuje linia P-12 ("linia bezwzględnego zatrzymania - stop").

4.2.1 Istniejące oznakowanie pionowe na drodze leśnej - zgodnie z kilometrażem drogi, licząc od skrzyżowania z drogą wojewódzką.

w km 0+007,70 od krawędzi jezdni DW ustawiony jest znak A-18b („zwierzęta dzikie");
w km 0+009,50 m od krawędzi jezdni DW na jednym słupku ustawione są znaki: B-33 „ograniczenie prędkości" - 30 km/h, niżej tabliczka z napisem "droga udostępniona do ruchu pojazdów", poniżej znak: B-18 („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t"),

w km 0+007,50 po stronie lewej, licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, znak: B-20 "STOP"
w **km 0+016,50** po stronie lewej, licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej - Tablica z napisem "Teren leśny monitorowany" ze znakiem kamery

w km 1+057 zjazd na drogą pożarową DG 11/3 w lewo

Komenda Powiatowa
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
BEZ UWAG / Z UWAG

w km 1+181 skrzyżowanie z drogą leśną nr inw. 242/296 - która nie jest udostępniona do ruchu publicznego, posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokość jezdni 3,0 m. Droga ta stanowi jednocześnie drogę pożarową DG 11/2. Wjazd na tę drogę zabezpieczony jest rogatką leśną.

w km 1+528 zjazd na drogę pożarową DG 11/1 w lewo

w km 1+570 po stronie lewej drogi leśnej są ustawione na jezdnym słupku istniejące znaki:

B-18 („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t"), niżej B-33 „ograniczenie prędkości" - 30 km/h oraz poniżej tabliczka z napisem "droga udostępniona do ruchu pojazdów"

Na dalszym odcinku droga leśna nr inw. 242/248 łączy się w jednym ciągu z drogą gminną nr 111853 R. Koniec drogi leśnej, jest jednocześnie początkiem drogi gminnej na granicy działek nr 1025 oraz nr 448/3 (działka drogi gminnej).

Dalej w pasie drogowym drogi gminnej po stronie lewej w linii ściany lasu ustawione są tablice informacyjne, które są poza zakresem opracowania oznakowania drogi leśnej.

Komenda Powiatowa Policji
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
UWAG / ZUWAG

5. Opis projektowanych rozwiązań

Po dokonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze wojewódzkiej nr 865 stwierdza się, że istniejące oznakowanie pionowe i poziome dotyczące skrzyżowania drogi wojewódzkiej i drogi leśnej jest prawidłowe i nie projektuje się wprowadzania zmian w stosunku do stanu istniejącego. Na drodze wojewódzkiej ustawione są znaki pionowe A-6b i A-6c

w odległościach 250 m od osi skrzyżowania z drogą leśną. Przed i za skrzyżowaniem występuje linia P-4 ("linia podwójna ciągła"), o długościach 27 i 28 m. W ciągu tej linii na skrzyżowaniu występuje linia P-1e („linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka") o długości 10,50 m. Wjazd z drogi leśnej na drogę wojewódzką oznakowany jest znakiem pionowym B-20 "STOP" oraz poziomo znakiem P-12 ("linia bezwzględnego zatrzymania - stop"). Istniejące oznakowanie poziome w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, pokazano na **rysunku nr 2**.

Zaprojektowano oznakowanie drogi leśnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Istniejące dotychczasowe oznakowanie pionowe drogi leśnej (znaki drogowe, tablice), przeznacza się do demontażu, oprócz istniejącego znaku B-20 "STOP", który pozostawia się w istniejącej lokalizacji.

Na drodze leśnej zgodnie z kilometrażem drogi, po stronie prawej zaprojektowano: w odległości 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej ustawienie tablicy informacyjnej TL-2, w odległości 25 m ustawienie znaku D-52, B-33 oraz B-18, a od strony wyjazdu z drogi leśnej na drogę wojewódzką, ustawienie znaku D-53 na odwrocie znaku D-52, na tym samym słupku. Skrzyżowanie z drogą leśną nr inw. 242/296 - która nie jest udostępniona do ruchu publicznego, oznakowano ustawieniem znaków A-6b i A-6c w odległościach 50 m od skrzyżowania. Od strony wjazdu na tą drogę, po stronie prawej zaprojektowano w odległości 20 m od krawędzi jezdni ustawienie tablicy informacyjnej TL-1. Po stronie lewej drogi nie udostępnionej do ruchu publicznego, zaprojektowano ustawienie znaków D-52, B-33 oraz od strony wjazdu na drogę nie udostępnioną, ustawienie znaku D-53 na odwrocie znaku D-52, na tym samym słupku. Zaprojektowano również ustawienie znaku A-7.
Istniejące na słupkach tabliczki z oznaczeniem dróg pożarowych DG11/1, DG11/2, DG11/3, pozostawia się w istniejącej lokalizacji, bez zmian.

Koniec drogi leśnej stanowi jednocześnie połączenie z drogą gminną jako jeden ciąg. Na końcowym odcinku drogi leśnej po stronie lewej, zaprojektowano w odległości 20 m od granicy działek nr 1025 i nr 448/3 (granica własności) ustawienie tablicy informacyjnej TL-2, w odległości 25 m ustawienie znaku D-52, B-33 oraz B-18, a od strony wyjazdu z drogi leśnej na drogę gminną, ustawienie znaku D-53 na odwrocie znaku D-52, na tym samym słupku.

Treść oznakowania i wymiary tablic informacyjnych TL-1 i TL-2 pokazano na **rysunku nr 5** i na **rysunku nr 6.**

Zaprojektowane znaki winny być grupy małe "M" za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, dla których obowiązuje grupa znaków średnich "S". Znaki winny posiadać folię odblaskową typu 2. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach."

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania drogi leśnej pokazano na **rysunku nr 3**.

Zarząd Powiatowy
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
UWAG / ~~Z UWAG~~

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W ciągu drogi leśnej zagrożeniem mogą być przebiegające zwierzęta leśne, oraz inne niebezpieczeństwa, co w formie ostrzegawczej uwidoczniono na oznakowaniu tablicy informacyjnej TL-2. Utrudnieniem dla ruchu może być brak utwardzonych poboczy, które w drodze występują jako gruntowe.

7. Sposób umieszczenia znaków

Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. W opracowaniu projektowym przyjęto montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Odległości umieszczania znaków zgodnie z kilometrażem drogi leśnej, pokazano na rysunku nr 3 - Plan sytuacyjny.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

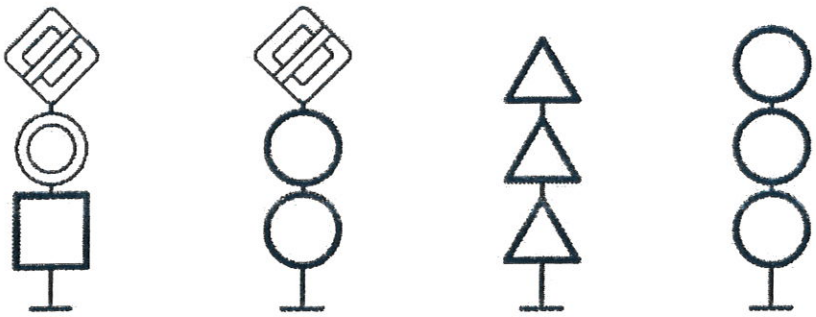
1) na drogach z poboczami gruntowymi - znak należy umieścić na poboczu, w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
2) na drogach z poboczami o nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku nr 3.

Odległość umieszczania znaków ostrzegawczych od wskazywanego miejsca niebezpiecznego powinna być dostosowana do dopuszczalnej prędkości na drodze i wynosić na drogach o dopuszczalnej prędkości $V \leq 60$ km/h od 50 m - 100 m.

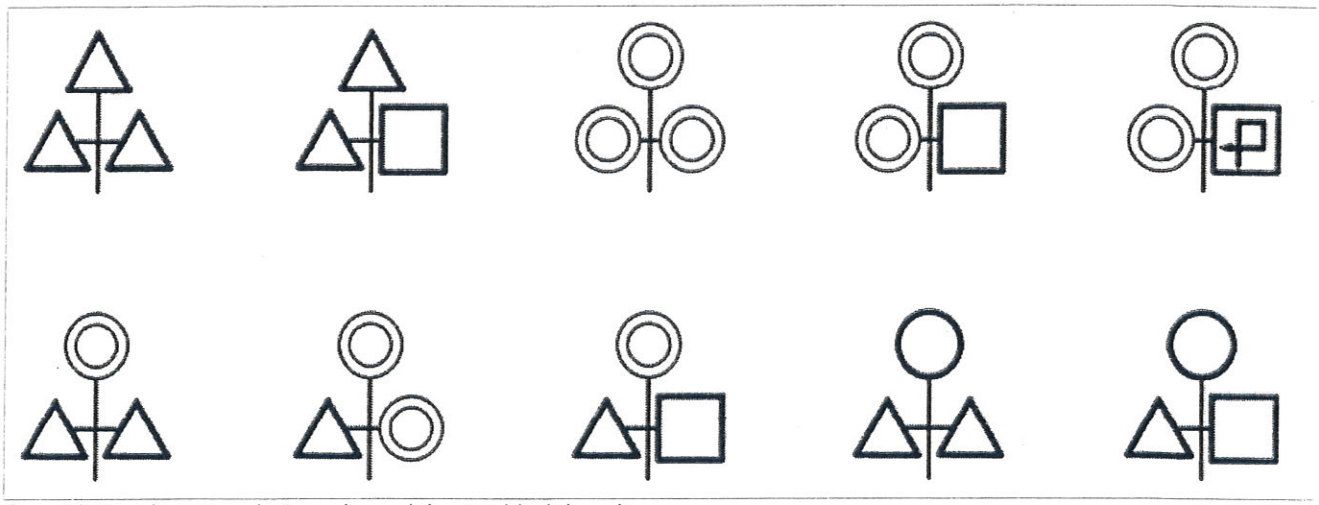
Możliwość umieszczenia znaków, należy wykorzystać w szczególności do wyboru takiego miejsca jego umieszczenia, aby był widoczny dla kierujących z jak największej odległości. Im większa jest dopuszczalna prędkość na danym odcinku drogi, tym dalej należy umieszczać znak od miejsca niebezpiecznego.

Dopuszcza się montaż trzech znaków na jednym słupku, z wyjątkiem montażu znaku A-7. Ze znakiem A-7 łącznie może być umieszczony na tym samym słupku tylko jeden znak ostrzegawczy albo znak zakazu albo znak nakazu albo znak informacyjny.



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Komenda Powiatowa P...
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
UWAG / ZUWAG...



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie określony przez Zarządcę drogi - Nadleśnictwo Jarosław. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - miesiąc marzec 2020 roku.
- Do - grudzień 2020 roku.

9. Spis załączonych rysunków

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1,
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania - rys. nr 2,
3. Plan sytuacyjny - rys. nr 3,
4. Sposób umieszczenia znaków - rys. nr 4,
5. Rysunek Tablicy TL-1 - rys. nr 5,
6. Rysunek Tablicy TL-2 - rys. nr 6,

10. Zestawienie znaków i tablic.

Zestawienie znaków oznakowania pionowego

L.p.	*Symbol znaku*	*Opis znaku*	*Ilość sztuk*
1.	*A-6b*	*"Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"*	*1*
2.	*A-6c*	*"Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"*	*1*
3.	*A-7*	*"Ustąp pierwszeństwa"*	*1*
4.	*B-18*	*„Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad **5 t**"*	*2*
5.	*B-20*	*"STOP" - znak istniejący, pozostaje bez zmian*	*-*
6.	*B-33*	*"Ograniczenie prędkości do 30 km/h"*	*3*
7.	*D-52*	*"Strefa ruchu"*	*3*
8.	*D-53*	*"Koniec strefy ruchu"*	*3*
		Razem znaki	***14 szt.***
1.	*TL-1*	*" Tablica informacyjna TL-1 " - droga leśna nieudostępniona dla ruchu publicznego*	*1*
2.	*TL-2*	*" Tablica informacyjna TL-2 " - droga leśna udostępniona dla ruchu publicznego"*	*2*
		Razem tablice	***3 szt.***
		OGÓŁEM	**17 szt.**

Komenda Powiatowa ...
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
UWAG / ZUWAG

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego będzie pracownik Nadleśnictwa Jarosław, wyznaczony przez Nadleśniczego.

12. UWAGI KOŃCOWE

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B"
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:

Adam Majka.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1553/03

Komenda Powiatowa [illegible]
w Jarosławiu
OPINIUJĘ
[illegible] UWAG / ZUWAG[illegible]

Zn.spr.: S.771.4.2020

Koniaczów, dnia 29.04.2020r.

POROZUMIENIE

W celu czasowego udostępnienia mieszkańcom Gminy Wiązownica drogi leśnej nr inw. 242/248
Nadleśnictwo Jarosław Koniaczów 1L ,37-500 Jarosław
reprezentowane przez
Nadleśniczego Tadeusz Ogonowskiego
Zwanym Właścicielem
i Gminą Wiązownica z/s ul. Warszawska 15,35-522 Wiązownica
reprezentowaną przez
Wójta Gminy Wiązownica Marian Jerzy Ryznar
zwanym Korzystającym,
następującej treści:

§1

Właściciel oświadcza, że jako zarządca drogi leśnej nr 242/248 utwardzonej o nawierzchni bitumicznej, położonej Leśnictwie Olchowa, łączącą drogę gminna wsi Cetula z drogą wojewódzką Jarosław-Bełżec nr 865 wyrażą zgodę na korzystanie z niej przez mieszkańców Wsi Cetula i Piwoda w celu dojazdu do domów, pracy oraz skrócenia drogi do Jarosławia na czas nieokreślony od dnia 29.04.2020r.

§2

Mając na uwadze, że jest to droga leśna , zdefiniowana **„w art. 6 ust.1 pkt.8 ustawy o lasach(...)w sposób następujący „drogi leśne - drogi położone w lasach nie będące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych". Z kolei art. 3 pkt.2) ustawy o lasach określił, że drogi leśne są lasem („lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne")"** korzystanie z przedmiotowej drogi może odbywać się **pojazdami typu Autobus inne o DCM do** ładowności do 5 ton z prędkością dostosowaną do warunków atmosferycznych i drogowych maksymalnie **30 km/godz.**

Ryszkowa Wola, dnia 29. 04.2020

Zn.spr.: S.771.4.2020

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY
udostępnianej infrastruktury
dot. Porozumienia ws. udostępnienia drogi leśnej

1. Spisany w obecności:

Ze strony Nadleśnictwa:

1. Ścibor Elżbieta
2. Rumak Rafał
3. Andrzej Magdziak

Ze strony Gminy:

1. Ścibor Elżbieta .....
2. Rumak .....
3. .....

2. Udostępniany obiekt infrastruktury:

Nazwa obiektu	Numer inwentarzowy	Długość [m]	Opis
Droga leśna w Leśnictwie Olchowa	242/248	1 600	Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokość 3,5m, pobocza gruntowe o szerokości 1,0m, stan dobry, lokalnie występujące pęknięcia poprzeczne i podłużne nawierzchni

3. Okres udostępnienia infrastruktury:

   Od dnia 29.04.2020 do dnia- czas nieokreślony

4. Uwagi:

   .....

   .....

.....

.....

.....

.....

5. Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele Nadleśnictwa:

Przedstawiciele Gminy:

1. .....

.....

2. .....

.....

3. .....

.....

1.

2.

3.

Załączniki

1. Załącznik < Zdjęcia drogi nr 242/248 w Leśnictwie Olchowa >